

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA PERONU STACJI GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE ORAZ PÓŁPIĘTRA POD WIADUKTEM

1. NAWIERZCHNIE KAMIENNE BIEGÓW SCHODOWYCH.

Do czyszczenia powierzchni należy używać wody z ewentualnym środkiem do pielęgnacji kamienia np. Karcher RM 735. Jeżeli brud mocno przywarł do granitu należy go namoczyć środkami do czyszczenia kamieni firmy KNAUF lub HG nazwy własne tych środków nie występują. Wszelkie zabrudzenia, przebarwienia powstałe w trakcie użytkowania z opiłków metali należy usuwać z powierzchni kamiennych środkiem o nazwie handlowej TRIOLUX.

Elementy kamienne zostały zaimpregnowane środkami powodującymi utrudnioną penetrację brudu w strukturę kamienia. W celu zapewnienia długotrwałej ochrony zaleca się przeprowadzenie impregnacji elementów przynajmniej raz do roku po zakończeniu sezonu zimowego po uprzednim dokładnym oczyszczeniu impregnowanych elementów. Do impregnacji należy stosować środek firmy SOPRO MNF 705.

Zabronione jest stosowanie środków o wysokim odczynie pH, ponieważ kwasowość tych środków doprowadzi do zniszczenia czyszczonych powierzchni. Odradza się stosowania środków żrących i głęboko penetrujących, oleistych oraz rozpuszczalników, które mogą powodować powstawanie trwałych plam. Wszelkie ubytki wyszczerbienia i pęknięcia powstałe podczas eksploatacji, można uzupełnić szpachlą do kamienia w odpowiednim kolorze oraz można kleić klejem żywicznym do kamienia.

Powierzchnie kamienne na schodach i w przejściach podziemnych można zmywać myjkami ciśnieniowymi lub szorowarkami mechanicznymi.

2. NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ PÓŁPIĘTRA I PERONU.

Kostka zamontowana na powierzchni peronu i półpiętrze wykonana została z betonowej kostki firmy Libet model IMOLA. Nawierzchnia posiada system ochrony nawierzchni Anti Liquid System, zabezpieczający kostkę przed plamami i wykwitami. Nawierzchnia może być zmiotana mechanicznie. W okresie zimowym lód może być usuwany za pomocą soli. Zabrania się usuwania lokalnych złodowaceń ręcznie.

3. OBUDOWA WIATY PERONOWEJ .

Obudowa wiaty peronu Gdańsk Śródmieście została wykonana z paneli kompozytowych aluminiowych zamocowanych na podkonstrukcji aluminiowej za pomocą nitów. Czyszczenie paneli może odbywać się za pomocą myjek ciśnieniowych za pomocą powszechnie dostępnych detergentów. Niedopuszczalne jest drapanie i szorowanie mechaniczne powierzchni słupów i obudowy wiaty, ponieważ może doprowadzić to do uszkodzenia powłoki malarskiej. Poza okresowym czyszczeniem obudowa wiaty i słupów nie wymaga żadnych dodatkowych zabiegów.

4. SZKLANE SZYBY WINDOWE.

Powierzchnie szklane należy czyścić ogólnie dostępnymi środkami do czyszczeni powierzchni szklanych. Zabronione jest drapanie mechaniczne powierzchni szklanych. Podczas czyszczenia mechanicznego powierzchnia przy użyciu myjek ciśnieniowych należy skontrolować stan uszczelek pomiędzy poszczególnymi panelami szklanymi.

5. ŁAWKI PERONOWE .

Czyszczenie ławek peronowych może odbywać się przy użyciu środków przeznaczonych do czyszczenia i konserwacji betonu. Elementy betonowe jak i stalowe można czyścić za pomocą myjek ciśnieniowych. Stosowanie rozpuszczalników na elementach betonowych może doprowadzić do miejscowej zmiany koloru betonu. Zabronione jest drapanie i wszelakie mechaniczne usuwanie zabrudzeń z powierzchni metalowych ławek peronowych.